

Actualité conjoncture – Marché de la palette bois Avril 2026

Des prix soutenus pour la matière première bois partout en Europe

Depuis plusieurs mois maintenant, le prix des bois en forêt se maintient à un niveau élevé, avec un nouveau rebond en ce début d'année 2026. En effet, à la suite d'un hiver très pluvieux qui n'a pas permis d'exploiter les bois selon le calendrier prévu s'ajoute un ralentissement de la récolte des bois suite à la crise scolytes des saisons précédentes dans les massifs forestiers allemands et autrichiens. Les bois résineux à destination du marché de l'emballage n'échappent pas à cette hausse des prix des bois en forêt qui concerne toutes les qualités.

La conjoncture de début d'année est également marquée par la crise énergétique provoquant une explosion des coûts d'exploitation en forêt, notamment le gazole non routier (GNR) dont le prix au litre a augmenté de 76% depuis le début de la crise au Moyen-Orient.

Au-delà de cette conjoncture de début d'année, la tendance à la hausse de la matière première en forêt restera d'actualité car le bois est une des ressources clés pour la décarbonation de l'économie, de plus en plus sollicitée sur les marchés de la construction, de l'emballage et de l'énergie.

Dans ce contexte de hausse de la matière première pour tous les usages du bois, seule une rémunération au prix de marché des bois en forêt permettra au secteur de l'emballage d'obtenir les volumes nécessaires pour répondre à la demande.

Une baisse de production en Allemagne qui provoque une inflation du prix des sciages

L'Allemagne est un des principaux pays producteur de sciages et de palettes bois en Europe. Outre-Rhin, la hausse du prix des bois en forêt a entraîné un ralentissement de la production de sciages : les volumes de production des scieries résineuses affichent un recul de 17 % par rapport à l'année dernière. Cette contraction de l'offre en sciage au niveau européen entraîne logiquement une inflation des prix de sciages résineux à destination du marché de la palette. Cette tendance est particulièrement marquée depuis le début de l'année 2026 et devrait perdurer dans les mois qui viennent.

Des flux import impactés par la hausse des carburants

La crise au Moyen-Orient a provoqué une forte augmentation des coûts des carburants, ce qui entraîne une hausse des prix du transport partout en Europe. Dans ce contexte, les flux de palettes bois à l'import deviennent moins compétitifs ce qui pourrait provoquer une diminution de l'offre dans les mois qui viennent, alors que la période estivale est structurellement une période où la consommation de palette bois augmente.

→ En conclusion, l'augmentation généralisée des prix de la matière première en forêt et la contraction de l'offre en sciages des principaux pays fournisseurs entraîne une hausse des prix du bois partout en Europe. L'approvisionnement bois représentant le 1^{er} poste de dépense dans le coût de revient d'une palette (entre 70 et 75%), la hausse des prix des palettes bois reste la seule garantie pour assurer l'approvisionnement durable des chaînes logistiques en France.



A propos de la Commission palettes FNB

La Commission Palettes regroupe, au sein de la Fédération Nationale du Bois, les principaux acteurs de la production de palettes et de caisses-palettes, des reconditionneurs, des scieurs qui produisent du bois à palettes, des logisticiens spécialisés dans les flux palettes. Elle a pour mission de promouvoir l'utilisation de la palette bois, de défendre et représenter les intérêts des professionnels, de valoriser l'image et l'attractivité de la profession.

Contact :

Léa CHARRON

Responsable Commission palettes FNB

lea.charron@fnbois.com - 07 57 44 10 02